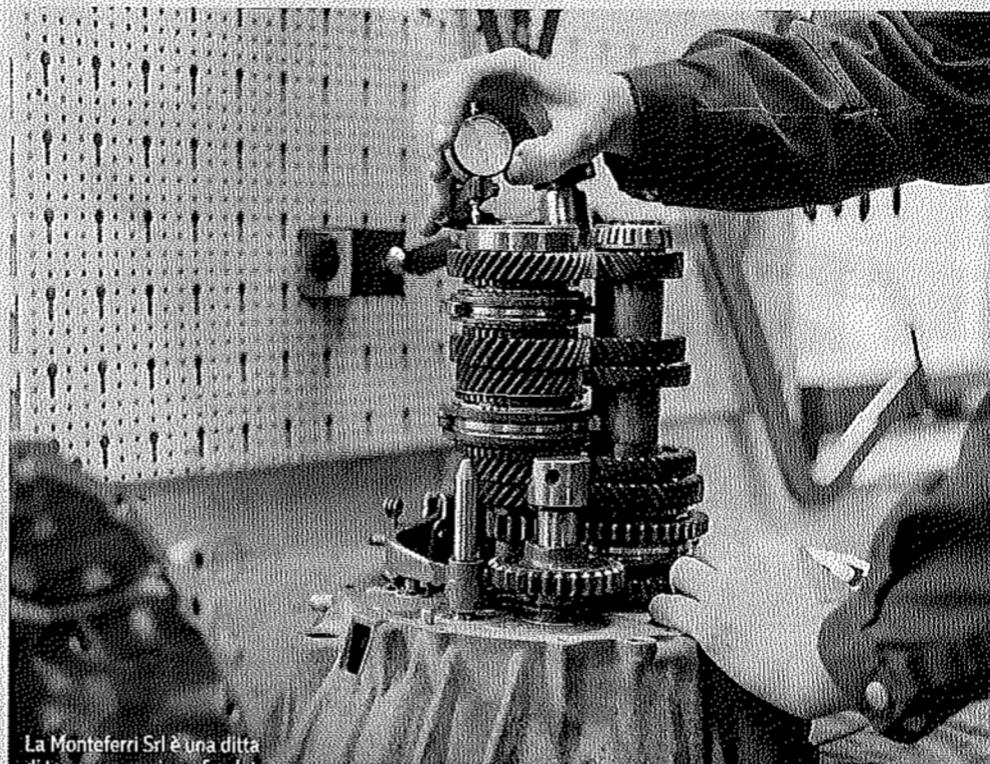


# RUOTE DENTATE MORDONO SEMPRE

Da 90 anni, in via Demetriade, la Monteferrì produce ingranaggi di precisione. Apprezzati nel mondo delle competizioni e da chi cerca pezzi di ricambio speciali per le auto d'epoca

**R**accontarlo, quasi un secolo dopo, mette orgoglio: «Grazie al lavoro di tre generazioni, vantiamo un livello qualitativo superiore; in Italia, esistono solo tre aziende come la nostra». Serenella Monteferrì è l'ad di un'impresa nata più di 90 anni fa a Roma. L'attività, che comprende la produzione d'ingranaggi per la nautica, per le macchine da stampa, per ascensori, gru e macchine per il movimento della terra, comincia prima della fondazione, nel 1927. Ai tempi della Prima guerra mondiale, infatti, Mario Monteferrì, originario di Velletri, presta servizio militare a Torino dove ha l'opportunità di cimentarsi su torni, fresatrici e dentatrici che realizzano ingranaggi e ruote dentate per l'impiego bellico. Nel 1928 apre la sua prima officina nel rione Monti, in via Urbana 26: la prima fabbrica per la costruzione d'ingranaggi della Capitale e del Centro-Sud. Negli anni 60, in pieno boom economico, la Monteferrì costruzione ingranaggi srl trova una sede più grande nello stabilimento di via Demetriade, nel quartiere Tuscolano, ma, dopo alcuni anni, Luigi, erede del fondatore, viene a mancare. Pur giovanissimi, i quattro figli prendono le redini dell'azienda, specializzandosi in piccole e medie produzioni, comprese le singole realizzazioni prodotte e consegnate anche nel giro di 24 ore. «L'attività prosegue regolare fino alla crisi del 2008, che non dà scampo alle realtà come la nostra. Per sopravvivere, puntiamo



La Monteferrì Srl è una ditta di terza generazione, fondata nel 1927 da Mario Monteferrì, ripresa dal figlio, Luigi, e ora portata avanti dai nipoti

tutto su un altro settore, quello dell'automotive, grande passione di mio fratello Mario», dice Serenella Monteferrì. Forte delle esperienze maturate nella costruzione d'ingranaggi a richiesta, il settore racing realizza cambi di velocità, coppie differenziali e differenziali autobloccanti costruiti sulle specifiche richieste di team e preparatori di vetture da rally. Dal 2010, l'espansione arriva al settore delle auto d'epoca, con il kit cambio a cinque marce per le Fiat 500 degli anni 50. Serenella, Mario, Paola e Alessandra, quest'ultima



ingegnere meccanico, continuano a lavorare in team. La produzione oggi verte su prodotti come alberi scanalati e coppie coniche, ingranaggi e assi meccanici, cremagliere. Strumenti di precisione e campioni primari certificati fanno il resto. Per i

Monteferrì, come dice Serenella, la partita continua: «Dall'avvento di internet vantiamo anche una discreta nicchia di mercato internazionale. Le richieste giungono da tutta Europa, specie da Spagna, Francia e Germania».

**Luigi Giuliani**